Randonnée **CONCARNEAU (Cabellou / vers le Minaouet)**

23 novembre 2026

Aujourd'hui nous sommes à **CONCARNEAU** (et plus exactement dans le **quartier du CABELLOU**). Il suffit d'arriver sur la presqu'île pour être happé par la beauté des lieux.

Au début du XXe siècle, il n'y avait encore que des champs et des landes parsemés de roches mais en 1925 un publiciste parisien : Émile-René LEBOUCQ, visionnaire, achète à bas prix une grande partie des terres pour y créer un lotissement.
Il y trace de larges avenues, fait bâtir une maison témoin ainsi qu'un hôtel : LA BELLE ETOILE, et impose des parcelles d'au moins 1 000 m², sans morcellement possible. Quelques terrains sont vendus et des maisons construites, mais la crise de 1929 retarde son projet. C'est finalement après-guerre que le lotissement LEBOUCQ voit le jour.

****

Le car nous dépose près de la **plage de la BELLE ETOILE** et nous constatons que des travaux vont bientôt commencer : une 2ème série de GANIVELLES (poteaux en bois et fils galvanisés) va être installée afin de préserver la végétation dunaire et éviter le piétinement près de cette plage très fréquentée durant l'été.

Nous passons devant la **CHAPELLE St FIACRE**. (à l'origine elle avait été construite au 16ème siècle à RIEC sur BELON… Abandonnée, un peu oubliée, elle fut totalement déconstruite en 1925 et reconstruite ici suite à une idée de Charles LE BOUCQ (le fils du fameux fondateur du lotissement du CABELLOU). Son but : attirer de riches acquéreurs séduits par ce magnifique quartier et par un lieu de culte près de chez eux sans avoir à se mélanger avec les « petites gens » des autres quartiers : marins pêcheurs et paysans…..

Avant de découvrir la **nouvelle portion du sentier côtier**, récemment créée, notre regard est attiré par la **sculpture en acier laqué bleu outremer**, de Germain BOUDIER, architecte et auteur de BD Concarnois, Elle est haute de plus de 3 mètres et représente une colonne

d'eau évoquant les drames des ***migrations* : *des poissons / des oiseaux / des hommes*.**

A NOTER : Dans le passé, pour atteindre le bout de la pointe, nous devions emprunter les rues bitumées. Ce n'est plus le cas et nous sommes enthousiastes de pouvoir dorénavant marcher au plus près de la mer tout en admirant ce magnifique panorama (la VILLE CLOSE en face de nous), en humant la bonne odeur d'iode et en observant les vagues venir se fracasser sur les rochers.

Nous voici maintenant devant le **FORT du CABELLOU** (construit en 1746) durant la guerre de Succession d'Autriche suite à la tentative d'attaque anglaise ayant échoué sur LORIENT). Ce fort croisait ses feux avec ceux de la batterie de la pointe de BEG MEIL.

Il dispose d'un ***corps de garde***. La ***poudrière*** est couverte d'un toit de pierre à degrés à l'épreuve des boulets de canons,
L'entrée est protégée par ***2 demi-bastions***. Le parapet comporte ***6 embrasures*** orientées vers la mer. Les ***batteries de côte sont installées en forme de fer à cheval.***
Avec l'évolution de l'artillerie au 19ème siècle, le fort fût rendu obsolète et donc déclassé.

Ensuite, après avoir franchi un 2ème nouveau sentier piétonnier qui nous rapproche des plages, il ne nous reste plus qu'à longer la mer pendant plusieurs kilomètres.

Pas besoin de parler, il suffit d'apprécier les paysages, la tranquillité des lieux, d'admirer les différentes nuances de couleurs de la mer : bleu ou même émeraude par endroits.

Nous dépassons plusieurs zones rocheuses, des bancs de sable, des petites criques... et les plages :
*** du LARGE**
*** des DUNES**
*** du CHIEN JAUNE**
*** des BOUCHERS**
*** de KERMINGHAM**

Sur notre gauche, tout proche du sentier côtier, notre attention est attirée par un bâtiment (qu'on pourrait prendre pour un pigeonnier) mais qui s'avère être la **TOUR de SURVEILLANCE** rattachée au **manoir de KERMINGHAM**.

Sur notre droite, nous apercevons le petit **PHARE de POULDOHAN** (tour carrée en maçonnerie de couleur blanche et verte) et situé à la ***pointe de GRIGNALLOU à TREGUNC sur la rivière du Minahouet).***

Nous n'avons pas envie de quitter ce sentier si agréable et reposant mais au bout d'un certain nombre de kilomètres, il faut pourtant se résoudre à retourner à LA BELLE ETOILE où nous attend notre conducteur.