

Randonnée **CHATEAULIN** - le 5 octobre 2026

Aujourd'hui, sous un chaud soleil d'automne, nous découvrons l'agréable commune de **CHATEAULIN**.

Nous aurions pu tranquillement randonner le long du chemin de halage.... mais nous l'avions déjà fait dans le passé !!!

Il fallait donc découvrir autre chose et nos pas nous ont mené sur les hauteurs de la ville.

La topographie de la ville est assez accidentée, avec des dénivelés notables :

Les bords de l'AULNE sont à 8 mètres d'altitude mais les buttes schisteuses de la rive gauche s'élèvent à 140 mètres. Autant vous dire que nous avons bien transpiré. !!!

Le car nous a déposé près d'une **gare désaffectée (désormais transformée en Maison du Vélo)**

A noter : à une époque CHATEAULIN a bénéficié de 2 gares :

* *année 1864* : construction de la gare de **CHATEAULIN**
EMBRANCHEMENT (sur les hauteurs de la rive gauche). La ligne existe toujours : les T E R circulent entre QUIMPER et BREST.

* *année 1905* : construction de la gare de **CHATEAULIN VILLE** : le réseau était à voie métrique = 1 mètre de large.

Les trains desservaient les petites communes depuis CARHAIX jusqu'à CAMARET mais, faute de rentabilité, la ligne a été fermée en 1964.

* En 1906, un **VIADUC** avait été bâti pour franchir la vallée encaissée de l'AULNE et relier les 2 gares entre elles : les marchandises agricoles (surtout des pommes de terre) ainsi que les ardoises étaient transbordées à Châteaulin Embranchement puis acheminées dans toute la France.

Devenu obsolète, il a toutefois été conservé. Il sert actuellement de **PONT ROUTIER à SENS UNIQUE** (les voitures venant de la **VOIE EXPRESS** et allant vers la **PRESQU'ILE** de CROZON l'utilisent : cela évite le passage en centre-ville).

Une petite voie piétonne existe également : nous l'avons empruntée et derrière le parapet, nous avons pu admirer **I'AULNE** (*fleuve côtier de 144 mètres de long, qui prend sa source à LOHUEC dans les CÔTES d'ARMOR et se jette dans la RADE de BREST au niveau de LANDEVENNEC et ROSNOEN*).

A noter : Entre LANDELEAU et PORT LAUNAY, l'AULNE est canalisée et constitue une partie du canal de NANTES à BREST.

Quelques centaines de mètres en ville, puis nous grimpons vers le quartier appelé «**COLLINES BLEUES**». La côte est raide !!! Le paysage est marqué par la nature schisteuse du sol qui a alimenté l'extraction ardoisière du 15^{ème} au 19^{ème} siècle.

Nous apprenons qu'il reste des traces du **MOYEN AGE** à travers les **VESTIGES** du château ducal fortifié.

Ensuite, surplombant majestueusement la ville, sur les hauteurs d'une butte, nous découvrons l'**OSSUAIRE**, le **CALVAIRE** et la **CHAPELLE NOTRE DAME**. On y accède par un escalier suivi d'un **ARC de TRIOMPHE**.

A proximité, 3 adorables anciennes maisons en SCHISTE et CHAUME.

A noter : 2 églises se dressent fièrement à CHATEAULIN : **NOTRE DAME**.....mais aussi **SAINT IDUNET** (autrefois il y avait 2 villages : l'un bâti sur la butte, l'autre sur la rive : la religion catholique interdisant aux morts de traverser un pont.....il fut alors décidé que chacun des 2 villages bénéficieraient d'une église afin de pouvoir correctement honorer ses morts.

La suite de la randonnée s'est poursuivie sur de superbes chemins creux et ombragés, tapissés de bogues de châtaignes et de feuilles mortes.

Nous avons peiné pour monter les côtes, le retour vers le centre-ville a été beaucoup plus agréable.